

もう出張に行く気になれない!

会社の「旅費改定」提案に、職場から不満・怒り続出

▼出張して苦勞するのに手当を減らされては、もう行く気になれない(所員) ▼実費精算ではわずかな楽しみもなくなってしまう(所員) ▼これじゃあ、やっつけられない。手土産とか、若いやつと飲む金は、宿泊費のなかでやり繰りしてきたのに(現場代理人) ▼出張日経費がずっとカットされたままなのに、このうえ宿泊費まで減らされたらたまらないよ(管理職) ▼諸経費は実費清算で、と言われたって、申請すれば経費削減云々と言われて、できるわけがない(所員) ▼『旅費改定』というのは、組合が会社に改善要求するものじゃなかったのか(所員) ▼日立本体より少ないのにさらに減額になるのでは(外注社員)

今年の春闘で、会社が組合に提案している「旅費制度見直し」に対する職場の声です。

今年、日立グループ全体のコストのあり方を徹底的に見直すことで、安定的に利益を確保し、世界中のライバルとの戦いに勝ち続けることができる企業になるとしています。

減額になりすぎます

会社提案では、下表のように、現行より大幅な減額となります。会社は旅費制度について、「出張業務の遂行に必要な経費であることから、可能な限り節約することが必要」と説明しています。

現行より大幅な減額になりすぎます

Hitachi Smart Travel Innovation Project

日立グループ全体のコストのあり方を徹底的に見直すことで、安定的に利益を確保し、世界中のライバルとの戦いに勝ち続けることができる企業になるとしています。

海外出張も削減対象に

海外出張の航空券については、会社が安価な航空券を提供する方向で提案されています。すでに一部の職場では「出張旅費の削減」として、日立トラベルが日系以外の安価な海外航空会社の利用を推奨しています。海外出張は不安やストレスが大きいです。コストのみを追求すれば、早朝出発や深夜到着、機内サービス低下、途中乗換えなどで、出張者の身体的・精神的負担増が懸念されます。

「全をコストと見なして削減しているのか」

組合は出張で出張者の立場で交渉を

決まれば、日立本体だけでなく、関連会社、協力会社、外注など、全てに及ぶと思われます。労働組合は、苦勞の多い出張や現地の厳しい状況でがんばっている人たちの立場で、労働条件の切り下げをさせない交渉をしてほしいです。

国内旅費(一般出張)

項目	区分	現行制度	会社提案
出張日経費	自宅又は会社を午前6時以前に出発	1,100円	700円
	出張中に正午を経過する毎	1,100円	1,000円
	自宅又は会社に午後9時以降に帰着	1,100円	1,600円
宿泊経費	宿泊1泊あたり	旅館等	11,000円
		会社施設、車中等	6,500円

日立懇 <発行>2012年3月号 <日立・勝田地区版>

日立関連労働者懇談会

★連絡先(茨城) 090-8747-6239 (馬場)

http://www.hitachikon.net

Eメール info@hitachikon.net

素泊まり6,000円(食事提供なし)のホテルに宿泊したケース

現行制度		会社提案	
11,000円(定額)	6,000円 宿舎代	8,300円	(実費) (諸経費)
	(2,800円) (諸経費)		6,000円 宿舎代 (実費)
	2,200円 食事代補助		2,300円 食事代補助



新しい建屋に見合う
風通しのよい職場を

震災から一年、工場内も様変わりしました。HPLの建屋も新しくなり見違えるようになりました。又、工場の塀は今までのブロック塀から金網の塀になりました。本館の新築も今年の秋の予定です。ブロック塀がなくなつたのを見て一言！

【12春闘情報】

日立グループ連合（茨城地協）12年春闘要求

組合名	一時金要求		
	賃金ベース(円)	額(円)	月数(カ月)
日立ICS	287,140	1,435,700	5.0
IJS	282,317	1,326,900	4.7
HES	293,395	1,613,674	5.5
日立工機	307,000	1,503,500	5.0
HPT	295,700	1,537,600	5.2
日立ハイテク	半期前期比 0%		
日立協和	276,058	1,312,000	4.75
日立電線	299,444	1,348,800	4.5
HIMEC	255,200	1,276,000	5.0
HISEC	280,703	1,403,520	5.0
日立ICC	287,414	1,350,846	4.7
日立ES	297,590	1,428,432	4.8
RPS	298,000	1,490,000	5.0
原町電子	248,700	1,196,247	4.81
AEパワー	291,997	729,993	半期 2.5
日立AP	296,400	1,482,000	5.0
日立	309,500	1,647,000	5.5

「ようやく刑務所から一般的な工場になったな。」
「風とおしが良くなったのだから職場の中もそうありたい。」 (国分)

マイカー出勤時間は
本人自覚で

（お）では、交通事故多発の対策の一つとして、「余裕ある運転と余裕ある出勤の徹底」のため、マイカー通勤者の8時10分までの駐車場入場を徹底すること。駐車場への入場時間をチェックシートに記録し、違反者

は職場上長による指導を行うとしています。交通事故防止の取り組みは大事ですが、強制指導はマイカー通勤者のストレスを増大させるだけの、一時しのぎのように思われます。「やり過ぎ」という声もあります。現状でも交通渋滞を避けるために早めに駐車場に着いてゆつくりする人はいますが、あくまで本人の判断。交通事故防止への自覚を深める施策こそが大事では。

（大みか）

広々と明るい職場がいいな！

変圧器の製造現場に入るとすごい圧迫感を感じます。品物が大きいのもありますが、安全通路の直ぐ脇に製品が並べてあり、通路が折れ曲がったりしていたり、建屋内も暗い感じでお一層狭苦しさを感じます。災害も発生しています。もっと働きやすい環境になるようにしてほしいとの声も！（AEパワー）

原発事故は
他人事でない

東電福島第一原発で圧力容器の温度計が故障したとの発表があり、本場に大丈夫か不安がよぎります。原発事故が起きて後になってから実はメルトダウンしてましたと公表するなど信用できないことばかりでした。東海原発でも非常用発電機用冷却モータが水没した。あと1m高い津波が押し寄せていたら全電源喪失事故にいたり、近隣市町村は壊滅的打撃を受けパニック状態に陥ったと推測されます。最近、日立市や東海村を震源地とする地震が続いています。福島第一原発事故や福島県民の置かれている状況は他人ごとではないのです。(国分)

カリカリモグモグ
腹ごしらえ

夕方5時になると構内の売店にパンや菓子・飲み物を買って求める人が少ない。

くない。事務所に行くところから口へ菓子を取り出すの腹ごしらえには変わりないのである。なんとなくほほえましく感じた。(国分)

構内外で工事が進行中

昨年の東日本大震災で損傷した構内建屋の修復工事、耐震工事と並行して、（お）スマートファクトリ化対応で、海側駐車場やサンバレー（C棟裏の旧まむし谷）への太陽光パネル設置、構内各所に関連設備の設置工事が行われています。また、構内の消防詰所を解体し、BCP本部の建設も行われています。工事のために、駐車場の使用制限や構内での通行規制が行われていますが、すべてが完成すれば、事業所内外の景観は一変しそうです。(大みか)